

16.5.2016

## **KONKARI-hankkeen kuluessa tehty vaikuttavuustutkimus**

Hankkeen kuluessa toteutettiin sen vaikutuspiirissä toimineille työntekijöille suunnattu vaikuttavuustutkimus.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, ilmeneekö hankkeen toteutusaikana selvää tietoisuuden kasvua tavarankuljetuskonttien kaasuriskiaiheesta. Tutkimukseen liittyvällä kyselyllä ei haluttu vaikeuttaa aiheeseen liittyvää tiedottamista, mistä johtuen vastaamiseen annettiin mahdollisuus, mutta vastaamaan ei pyritty velvoittamaan.

Selvää vastausta kysymykseen hankkeen vaikuttavuudesta ei tullut. Yli puolet vastaajista jätti mainitsematta, milloin oli ensimmäisen kerran saanut tietää aiheesta.

### **1. Kyselyn jakelutapa**

Tutkimukseen oli linkki hankkeen internetsivustolla [www.konttikaasu.fi](http://www.konttikaasu.fi) ja samoin linkki toimitettiin joidenkin hankkeen ohjausryhmän jäsenten toimesta heidän organisaatioilleen. Ohjausryhmän jäsenten suorittama kysymysten toimittaminen omissa organisaatioissaan näkyy hetkellisinä suurina vastaajamäärinä vastaustiedoissa.

### **2. Vastaajien lukumäärä**

Kyselyyn vastasi kaiken kaikkiaan 117 työntekijää, joista 49 henkilöä vastasi milloin oli ensimmäisen kerran kuullut tavarankuljetuskontteihin liittyvistä kaasuriskeistä.

### **3. Vastaajien ensimmäinen tiedonsaantikerta tavarankuljetuskonttien kaasuriskit -aiheesta**

Vastausten mukaan ensimmäinen vastaaja oli saanut aiheesta tietoa vuonna 1988 (Kuljetusvahinkojen torjuntaan liittyvä koulutus - HeVi-lastit / Biodeterioration Society UK).

*Seuraava merkintä koski vuotta 1999, jonka vastaaja kertoi, että "Huolintaliikeiden avisointi kertoi jo 90-luvun lopussa konteissa käytettävistä myrkyistä. Ymmärrettiin jo silloin että kosteudenpoistajien lisäksi kontissa saattoi olla haitallisia aineita. Aiemmin kontteja purettiin rauhallisempaan tahtiin ja kontteja myös tuuletettiin jos haju tai maku ei miellyttänyt. Minulla on se käsitys että nämä kaasutetut kontit merkittiin lastausvaiheessa paremmin ulkoapäin aiemmin. Tänä vuonna ei ole tullut yhtään konttia jossa oven saumaan olisi liimattu pääkallomerkki, toisaalta myöskään mittauksen mukaan ei ole tullut yhtään selkeästi kaasutettua konttia."*

*Vuonna 2000 tietoa oli saatu työn kautta, vuonna 2005 IMDG-koulutuksessa.*

*2006 tietoa oli saatu toisilta työntekijöiltä ja myös työntutkijoilta.*

*2007 merikonteissa oleva haju oli indikoinut, että kaikki ei ole kunnossa.*

*2008 aihetta oli käsitelty myös opintojen yhteydessä.*

16.5.2016

*Vuonna 2010 oli tv:ssä esitetty dokumentti Hampurin satamasta.*

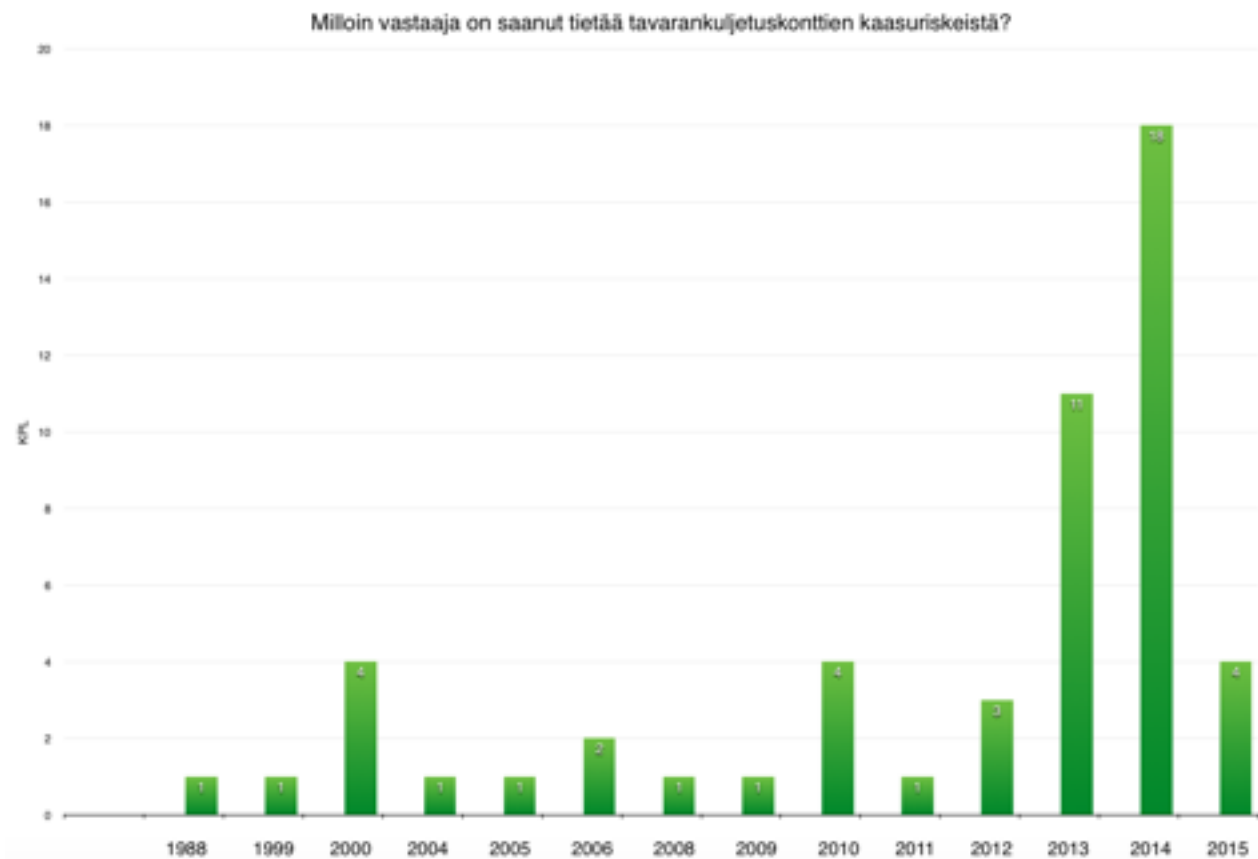
*2011 asia oli ollut esillä aihealueen työryhmässä.*

*2012 Rastor oli kouluttanut varastoalalle, missä aihetta oli käsitelty.*

*2013 internetissä oli ollut juttua Saksassa oli ollut esillä Saksassa tapahtuneita altistumisia, Vuonna 2013 myös työsuojeluvaltuutettu oli nostanut asian esille ja vuonna 2013 asia oli myös noussut haastetasolla esiin. Työterveydenhuolto sekä asiakas olivat myös ottaneet asian esille vuonna 2013.*

*Vuonna 2014 työsuojeluvaltuutettu oli lähestynyt työterveydenhuoltoa asiakkaan kysellessä asiasta, 2014 oli työpaikalla järjestetty kaasumitarikoulutus, jossa asia oli noussut esiin ja samana vuonna myös työkaverit olivat jutelleet asiasta yhdelle kyselyyn vastaajalle. Samana vuonna työsuojeluvaltuutettu, asiakasyritys ja oma työnantaja olivat käsitelleet asiaa.*

*Seuraavassa kaaviossa näkyy vuosittain asiasta kehittynyt vastaajien tietoisuus. 49 vastaajaa 117 vastaajasta ilmoitti tai muisti, milloin oli ensimmäisen kerran kuullut aiheesta. Kyselyssä ei ollut*



*erillistä kysymystä, onko meneillään ensimmäinen kerta, kun vastaaja tiedostaa aiheen.*

Kaavio 1. Vastausten jakautuminen vuosittain aiheesta, milloin vastaaja oli ensimmäisen kerran saanut tietää tavarankuljetuskontteihin liittyvistä kaasuriskeistä.

16.5.2016

#### **4. Lisätiedon saantihalukkuus aiheesta**

Vastaajilta kysyttiin halukkuutta saada lisätietoa aiheesta ja tarjottiin mahdollisuutta rekisteröityä aihealueen verkkosivulla [www.konttikaasu.fi](http://www.konttikaasu.fi). Kaikki vastaajat eivät vastanneet tähän kysymykseen. 24 vastaajaa halusi saada lisätietoa aiheesta. 34 vastaajaa ilmoitti ettei halua asiasta lisätietoa.