

20.01.2016

## Matkaraportti -työvierailu Vietnamiin

KONKARI-hankkeen tutustumisvierailu haastavan toimintaympäristön työturvallisuusjärjestelmiin suuntautui Vietnamiin 7.-12.12.2015. Työvierailun tavoitteina oli hankkia ymmärrystä siitä, mitä työturvallisuusriskejä tässä tapauksessa kohdemaaksi valikoituneessa Vietnamissa ja siellä konttikaasutuksia tekevässä yrityksessä kohdataan ja sen lisäksi arvioida, miten nämä riskit vaikuttavat Suomessa konttien kuormien parissa työtä tekevien työntekijöiden työturvallisuuteen.

Vierailun kuluessa rakentui käsitys vietnamilaisesta puunhankintaketjusta, ISPM-15 -standardin mukaisten puisten pakkausmateriaalien valmistamisesta, puutarha- ja ulkokuonekalujen valmistamisesta, paikallisista työolosuhteista, sataman välivarastoinnista, tavarankuljetuskonttien kaasutuksesta metyylibromidia käyttämällä, vietnamilaisista erityistalousalueista ja niillä toimivista ja niiden kautta operoivista yrityksistä, satamalogistiikasta Vietnamissa sekä maan yleisestä logistiikasta.

Vierailu mahdollistui KONKARI-hankkeesta tiedottamisen yhteydessä Vietnamissa toimivan suomalaisen sopimusvalmistusta harjoittavan yrityksen kanssa. **OWAS Design Oy:n omistaja Teijo Kuiri** kiinnostui konttikaasuaiheesta ja tarjoutui ystävällisesti järjestämään vierailun. Edellä olevan lisäksi OWAS Design Oy järjesti turvalliset paikalliskuljetukset, vierailun ja luvitukset Ho Chi Minhin suurimpaan satamaan (Cat Lai) ja siellä kuvausmahdollisuuden sekä omalla ajallaan tapahtuneella vierailuilla mukana olollaan mahdollisti sen, että kohteisiin päästiin myös sisälle. Nämä yksilöinnit siitä syystä, että kokemuseräisesti näin ei aina matkan suunnittelusta ja siihen liittyvistä sopimuksista huolimatta tapahdu.

### **Yhteenveto**

Vierailun tuloksina voi todeta, että Suomeen tuotavien konttien käsittely vaihtelee jopa samojen logistiikkayritysten asiakkaiden kesken. Jos yritys esimerkiksi pyytää merkitsemään suoritettua suojakaasutuksen niin se tehdään annettujen ohjeistusten mukaisesti. Suurelle osalle Eurooppaan tuotavista konteista ei kuitenkaan edellytetä tällaista kohtelua. Puset pakkausmateriaalit voivat olla käsiteltyjä millä tahansa aineella, vaikka ne olisi leimattu HT-käsitellyiksi (heat treatment - lämpökäsittely). Työolosuhteet vaihtelevat huomattavasti eri tehtailla, mikä vaikuttaa myös siihen, mitä konteissa kuljetetaan ja kulkeutuu mukana. Tästä seuraa tilaajalle lisäkustannuksia, kun laadunvalvontaan tulee lisätä kuormausvaiheessa tapahtuva kuljetuseräkohtainen säännöstenmukaisuuden varmistaminen.

LIITE: Vierailuohjelma



### **Schedule 7.12.2015.**

Companies and Contact persons to be visited by KONKARI Occupational Health and Safety Project, Mr Markku Hietanen (TUKO Logistics tbc?)

#### **Dec 7<sup>th</sup>. 2015 (Monday)**

Vivi Factory HocMon, (acacia pallets and floorings,, fumigation and kilndry room)  
Mr Chi, owner  
11.00 Vivi ??

#### **Dec 8<sup>th</sup> 2015 Tuesday)**

Vina Control fumigation company, Mr. Tu, Manager  
9:00 am Meeting at office ( about 2 hours)  
12.00 am Lunch brake  
13.00 CatLai port to see fumigation and port overall,, forwarders ,, custom ?

#### **Dec 9<sup>th</sup>. 2015 (Wednesday)**

10. 00 am Gemadept bonded warehouse ,Songthan II industrial zone , Binh Duong province  
Ms Yen Business Development General Manager  
14.00 Transimex bonded warehouse

#### **Dec. 10<sup>th</sup>. 2015 (Thursday)**

10.00, Viet style , furniture company, Long Thanh province,  
14.00, Vungtau

#### **Dec. 11<sup>th</sup>.2015 (Friday)**

Granate Stone company in Vungtau  
An Hai Chau Co

#### **Dec. 12<sup>th</sup>.2015, (Saturday)**

12.00 Back to Ho Chi Minh City, from Vungtau  
17.30 Than Son Nhat airport

Owas Design Oy  
Soukkiontie 77 B  
36760 LUOPIOINEN  
FINLAND  
GSM +358 40 584 7155, e-mail [teijo.kuiri@owasdesign.fi](mailto:teijo.kuiri@owasdesign.fi)  
[www.owasdesign.fi](http://www.owasdesign.fi)